



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



2013



Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o. o. w Gdyni



ul. Zakręt do Oksywie 1, PL 81-244 Gdynia
tel.: 58-669-42-01, fax: 58-669-42-02
e-mail: pkt@pktgdynia.pl
<http://www.pktgdynia.pl>

Nowy tabor trolejbusowy

Rozwój proekologicznego transportu publicznego
na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni zrealizowało projekt "Rozwój proekologicznego transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta" współfinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.

Jest to drugi w historii gdyńskiej komunikacji trolejbusowej projekt, który otrzymał dofinansowanie ze środków europejskich. W obecnym projekcie, którego całkowity koszt realizacji wynosił prawie 100 mln zł, poziom współfinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego opiewa na 70% kosztów kwalifikowalnych tj. prawie 55 mln zł.

W ramach projektu zostało zakupionych 28 nowoczesnych, niskopodłogowych trolejbusów.

Drugim ważnym elementem jest zakończona modernizacja 5 istniejących i powstanie 4 nowych podstacji trakcyjnych wraz z Centrum zdalnego sterowania podstacjami i odłącznikami na sieci trakcyjnej.

Kolejnym elementem projektu była kompleksowa przebudowa trakcji trolejbusowej w obu kierunkach jazdy w ciągu Al. Zwycięstwa i Al. Niepodległości od Urzędu Miasta Gdyni do Pętli Reja w Sopocie na odcinku 11,5 km.

W ramach projektu, po przeprowadzeniu przetargu, zostało zamówionych 28 nowoczesnych, niskopodłogowych trolejbusów Solaris Trollino 12M, które posiadają energooszczędny napęd asynchroniczny, klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz specjalny układ awaryjnego zasilania w postaci baterii akumulatorów niklowo-kadmowych, które umożliwiają przejazd kilku kilometrów bez konieczności zasilania z sieci trakcyjnej.

Napęd pomocniczy jest szczególnie istotny ze względu na częściowe uniezależnienie trolejbusów od sieci trakcyjnej, w sytuacjach awaryjnych takich jak chwilowy zanik napięcia, ominięcie przeszkody drogowej czy objazd ulicy wyłączonej z powodu remontu lub uroczystości.

10 czerwca 2010 r. nastąpiło podpisanie umowy pomiędzy Przedsiębiorstwem Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni, a firmą Solaris Bus&Coach S.A. z Bolechowa k/Poznań, która w ramach przeprowadzonego postępowania przetargowego uzyskała zamówienie na dostawę trolejbusów.

Ze strony Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni umowę podpisał Prezes Zarządu p. dr Piotr Małolepszy oraz Zastępca Prezesa Zarządu p. inż. Tomasz Labuda, ze strony wykonawcy - firmy Pełnomocnik Prezesa Zarządu ds. Kluczowych Klientów p. Wiesław Cieśla. W spotkaniu uczestniczył także Dyrektor Sprzedaży Regionu Północnego-Kraj p. Adam Milewski. Nowe trolejbusy wprowadzone zostały do eksploatacji w 2010 r. 15 szt., w 2011 r. - 10 szt. oraz w 2012 r. 3 szt.

