

2013



Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o. o. w Gdyni

Przebudowa trakcji trolejbusowej w Gdyni i Sopocie



ul. Zakręt do Oksywie 1, PL 81-244 Gdynia
tel.: 58-669-42-01, fax: 58-669-42-02
e-mail: pkt@pktgdynia.pl
<http://www.pktgdynia.pl>

**Rozwój proekologicznego transportu publicznego
na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta**

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni zrealizowało projekt: "Rozwój proekologicznego transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta" współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.

Jest to drugi w historii gdyńskiej komunikacji trolejbusowej projekt, który otrzymał dofinansowanie ze środków europejskich. Całkowity koszt projektu wynosił prawie 100 mln zł, poziom współfinansowania ze środków Europejskich Funduszu Rozwoju Regionalnego wyniósł 70% kosztów kwalifikowalnych tj. prawie 55 mln zł.

W ramach projektu Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej zakupiło 28 nowoczesnych, niskopodłogowych trolejbusów.

Drugim ważnym elementem jest zakończona modernizacja 5 istniejących i powstanie 4 nowych podstacji trakcyjnych wraz z Centrum zdalnego sterowania podstacjami i odłącznikami na sieci trakcyjnej.

Ostatnim elementem projektu była kompleksowa przebudowa tracji trolejbusowej w obu kierunkach jazdy w ciągu Al. Zwycięstwa i Al. Niepodległości od Urzędu Miasta Gdyni do Pętli Reja w Sopocie na odcinku 11,5 km.

Sieć trakcyjna jest wyróżnikiem komunikacji trolejbusowej. Nowoczesne urządzenia sieciowe umożliwiają osiągnięcie przez trolejbusy wyników eksploatacyjnych porównywalnych do autobusów komunikacji miejskiej. W ramach zrealizowanego projektu nastąpiła modernizacja 11,5 km trasy przebiegającej w ciągu dwupasmowych ulic Al. Zwycięstwa w Gdyni (od Urzędu Miasta) i Al. Niepodległości w Sopocie (do pętli przy ul. Reja). W trakcie prac zostały wymienione wszystkie słupy trakcyjne, które w odróżnieniu od poprzednich, zamontowanych w pasie rozdzielczym, umieszczone zostały po zewnętrznych stronach jezdni. Nowe słupy trakcyjne są jednocześnie słupami trakcyjno-oświetleniowymi, a dotychczasowe maszty oświetleniowe zostały zdemontowane.

Tym samym zmniejszyła się ogólna liczba słupów usytuowanych wzdłuż głównej arterii komunikacyjnej Gdyni i Sopotu. W ramach projektu zamontowane zostały nowe przewody jezdne, urządzenia trakcyjne i wysięgniki. Dodatkowym zadaniem wykonawcy było zaprojektowanie układu automatycznych odłączników sieciowych zlokalizowanych na całym obszarze eksploatacji komunikacji trolejbusowej i powiązania tego układu z Centrum Dyspozycji Mocy i Ruchu wybudowanego w ramach zadania związanego z modernizacją układu zasilania.

