

# 20 lat Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni

KRZYSZTOF GRZELEC

1 stycznia 1998 r. zostało powołane przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni. Firma powstała w rezultacie wydzielenia nowego podmiotu z Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej i Trolejbusowej w Gdyni.

Przesłanką wydzielenia przedsiębiorstwa trolejbusowego była konieczność organizacyjnego rozdzielenia traktacji elektrycznej od spalinowej, w sposób umożliwiający dokładną analizę kosztów komunikacji trolejbusowej i autobusowej oraz stworzenie dla trolejbusów warunków do samodzielnego funkcjonowania na rynku usług komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni. Utworzenie PKT jako niezależnej firmy miało stanowić podstawę dla strategicznej decyzji o zasadności utrzymywania traktacji elektrycznej w Gdyni.

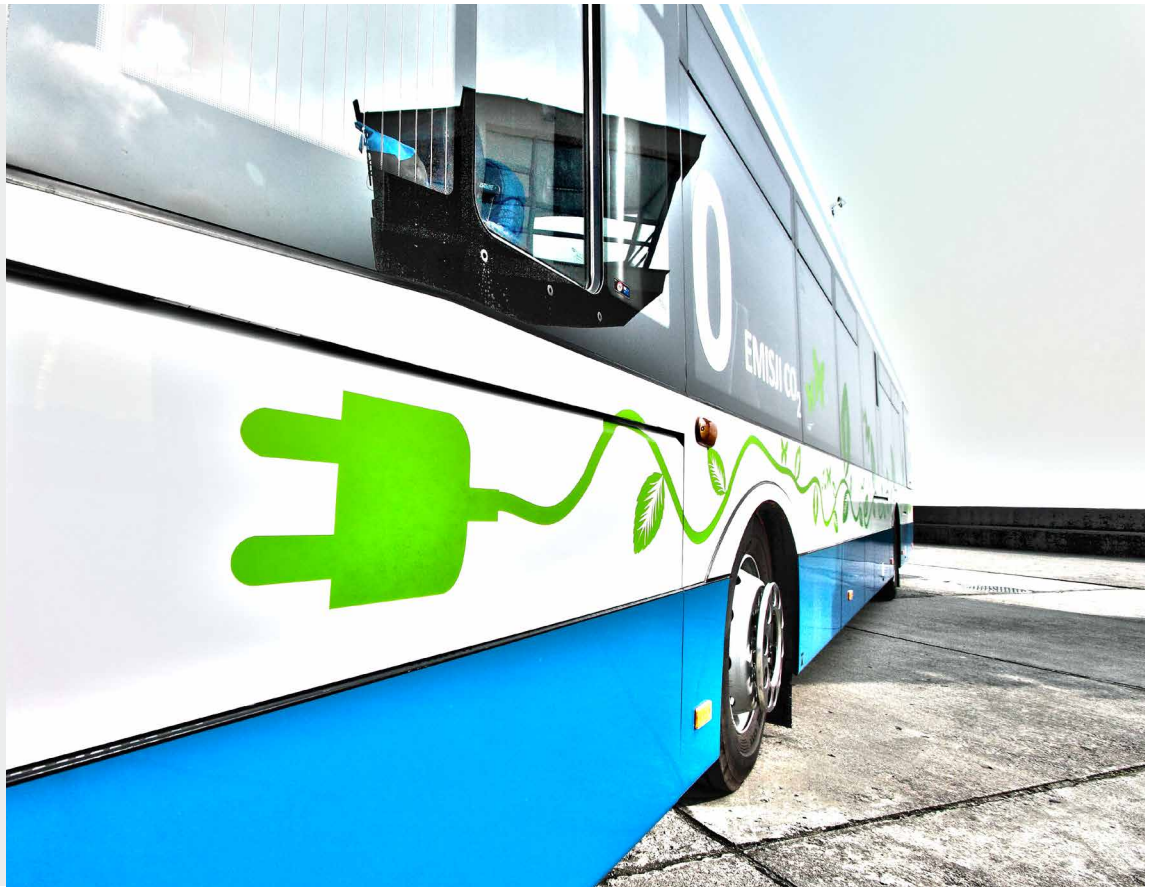
Przed zarządzeniem firmy postawiono zadanie gruntownej przebudowy przedsiębiorstwa, w tym ustalenie jego pozycji rynkowej, poprawy wizerunku trolejbusów wśród mieszkańców i opracowania efektywnej strategii odtwarzania taboru. Zadanie o tyle trudne, że firma rozpoczynała funkcjonowanie w znacznie mniej sprzyjających warunkach w porównaniu do 2018 r. Polska nie była jeszcze wówczas członkiem Unii Europejskiej, nie korzystała ze środków unijnych w zakresie rozbudowy i modernizacji infrastruktury oraz taboru komunikacji miejskiej w takim stopniu jak dzisiaj. Priorytetami wyboru przewoźników na rynku były niskie koszty eksploatacyjne, parametry ekologiczne traktowane jako istotne, ale o znaczeniu drugoplanowym. Minione 20 lat dowiodło, że decyzja o rozdzieleniu dwóch traktacji była w pełni uzasadniona i przewidywana zmiana priorytetów w kształtowaniu systemów transportowych UE. Zapowiadana przez obecny rząd realizacja polityki elektromobilności nie tylko tworzy z gdańskiej komunikacji trolejbusowej rdzeń komunalnego transportu miejskiego, ale też otwiera zupełnie nowe perspektywy

rozwojowe przed PKT.

W okresie dwudziestu lat funkcjonowania PKT w Gdyni można wskazać na swoiste kamienie milowe w rozwoju tej firmy:

- tworzenie nowoczesnej struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa w latach 1998-2004;
  - realizacja projektów rozwoju komunikacji trolejbusowej w latach 2004-2013;
  - przeniesienie firmy do nowej siedziby przy ul. Zakręt do Oksywii w Gdyni Leszczynkach;
  - opracowanie koncepcji konwersji autobusów na trolejbusy;
  - wprowadzenie do obsługi pierwszych trolejbusów wyposażonych w napęd bateryjny, uniezależniający te pojazdy od zasilania z sieci trakcyjnej;
  - analizy możliwości rozszerzenia oferty o usługi przewozowe świadczone autobusami elektrycznymi.
- PKT w Gdyni zatrudnia 387 pracowników, w tym 246 kierowców, z których 24% stanowią kobiety. Przedsiębiorstwo dysponuje 93 trolejbusami, w tym 4 zabytkowymi funkcjonującymi na liniach sezonowych ZKM w Gdyni. Średni wiek taboru wynosi obecnie ok. 10 lat. Udział trolejbusów wyposażonych w napęd bateryjny stanowi 53% stanu inwentarzewego. Zarząd i pracownicy techniczni PKT, przy pomocy ekspertów z Politechniki Gdańskiej i Uniwersytetu Gdańskiego, w ramach projektów unijnych, prowadzą badania, w tym testy eksploatacyjne, których celem jest uzyskanie odpowiedzi na pytanie, w jakim zakresie trolejbusy z niezależnym napędem bateryjnym mogą być eksploatowane na liniach organizowanych przez ZKM w Gdyni. Z kolei pracownicy ZKM, analizując na których liniach, ze względu na charakterystyki eksploatacyjne zasilania bateryjnego, trolejbusy mogą być eksploatowane w sposób niezagrażający realizacji rozkładu jazdy.

Biorąc pod uwagę planowany rozwój elektromobilności przyszłość gdańskiej traktacji elektrycznej maluje się więc w różowych kolorach (żeby nie było nieporozumień trolejbusy pozostaną w barwach biało-niebieskich).



**O najważniejsze działania w najbliższej przyszłości pytamy Prezesa PKT w Gdyni dr. Piotra Małolepszego**

**Redakcja:** Panie Prezesie proszę przyjąć gratulacje z okazji 20-lecia funkcjonowania Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni. Jakich nowości w komunikacji trolejbusowej mogą się w najbliższym czasie spodziewać mieszkańcy Gdyni i Sopotu?

**Piotr Małolepszy:** Dziękuję bardzo. 20 lecie spółki PKT to szczególna okazja do gratulacji dla wszystkich naszych pracowników, za dobrą i rzetelną pracę. Co do nowości, to na naszych ulicach proszę spodziewać się nowych trolejbusów wyprodukowanych przez polską firmę Solaris. Flotę PKT do wiosny 2019 r. zasilą 16 pojazdów przegubowych oraz 14 standardowych (jednoczłonowych). Ponadto, dzięki zaplanowanej modernizacji w 21 trolejbusach, polegającej na wymianie baterii wraz z dostosowaniem aparatury energoelektronicznej, znacznie zwiększy się ich zasięg. Park taborowy PKT wzbogaci się zatem o 30 pojazdów czwartej generacji. Te najnowocześniejsze pojazdy wyposażone będą tak jak dotychczas w klimatyzację, kamery monitoringu, a także odpowiadające najnowszym standardom systemy informacji pasażerskiej i oczywiście baterie trakcyjne, umożliwiające regularne kursy poza siecią trakcyjną.

**Rozwój napędów bateryjnych umożliwi eksploatację trolejbusów bez zasilania z sieci na coraz dłuższych odcinkach tras. Jak Pan przewiduje, o jakich długościach będziemy mówić za 5-10 lat?**

– W Gdyni od 2012 r. wprowadzono bardzo innowacyjne rozwiązanie, stosowane dotychczas na niewielką skalę przez kilka zachodnich miast. Na myśli mam regularne kursy poza siecią trakcyjną, realizowane z wykorzystaniem trolejbusów wyposażonych w alternatywny napęd bateryjny. Bateria oparta na ogniwach litowych zainstalowana w trolejbusie czyni go hybrydą trolejbusu oraz autobusu elektrycznego, gdyż dzięki alternatywnemu napędowi trolejbus może odłączyć się od sieci i kursować niezależnie od infrastruktury. Obecnie posiadamy 7 takich pojazdów: 3 umożliwiające wyjazd do 15 km poza sieć, 1 do 20 km oraz 3 do 30 km. 4 kwietnia br. Prezydent Miasta Gdyni podpisał z firmą Solaris umowę na dostawę 30 trolejbusów, w tym debiutujących na ulicach naszego miasta 16 przegubowych trolejbusów bateryjnych. Ponadto, jak już wspominałem, 21 pojazdów z obecnego taboru zostanie zmodernizowanych poprzez wymianę baterii niklowo-kadmowych na baterie oparte na ogniwach litowych. To oznacza, że wiosną 2019 r. w taborze PKT będzie aż 58 trolejbusów wyposażonych w najnowocześniejsze baterie, umożliwiające regularne wyjazdy liniowe poza sieć trakcyjną. Aktualnie w Gdyni trolejbusy bateryjne mogą przejechać maksymalnie do 30 km bez podłączenia do sieci. Natomiast przy tak intensywnym rozwoju technologii bateryjnych trudno przewidzieć o jakim zasięgu będziemy rozmawiać za 5 – 10 lat. Wszystko wskazuje na to, że będzie on znacznie większy.

**PKT jest bardzo dobrze przygotowane pod względem kadrowym i infrastrukturalnym do rozwoju komunikacji o napędzie elektrycznym. Myślicie Państwo o zakupie autobusów elektrycznych?**

– Tak, gdyż dzięki wieloletniemu doświadczeniu w eksploatacji i naprawach pojazdów o napędzie elektrycznym Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni jest przygotowane do świadczenia usług nie tylko trolejbusami, ale również innymi pojazdami zeroemisyjnymi, w tym także autobusami elektrycznymi.